

Taxe sur l'immatriculation de la Communauté métropolitaine de Montréal (CMM)

19 juin, 2024

Financement du transport en commun

Assumé par l'utilisateur:

- Coût des billets ou de la passe

Assumé par les villes:

- Autobus
- Transport adapté
- Utilisateur/payeur (mode métropolitain)

Assumé par le fonds général:

- Équipements métropolitains
- **Métro**
- **REM**
- **Trains**
- Express Chevrier
- Service de transport adapté métropolitain
- Navette fluviale

Financement du déficit des modes de transport métropolitain

- Taxe sur l'immatriculation
- Droit d'immatriculation
- Taxe sur l'essence
- RFU municipale

- Solde du déficit (réparti aux villes selon le nombre d'utilisateurs)

Financement du transport en commun

Coût pour les citoyens de Léry en 2025

Factures assumées directement par les citoyens	Montant récolté à Léry
Taxe sur l'immatriculation* (150 \$)	267 300 \$
Droit d'immatriculation* (30 \$)	53 460 \$
Taxe sur l'essence* (3 cents le litre)	73 756 \$
Total	394 516 \$
Facture assumée par la Ville de Léry	Compte de taxes municipale
Autorité Régional de Transport Métropolitain (ARTM – Estimation 2025) 115 386\$ + 6%	122 309\$
Total	516 825 \$



Taxe d'immatriculation

Coût de la taxe de 150 \$ par véhicule

	Revenus totaux	Population	Véhicules de promenade	Coût par habitant
Léry	267 300 \$	2 515*	1 782**	106,28 \$
Montréal (agglo)	119 837 700 \$	2 147 390	798 918	55,81 \$
Longueuil (agglo)	37 015 650 \$	448 221	246 771	82,58 \$
Couronne Sud	52 548 150 \$	551 897	350 321	95,21 \$
Couronne Nord	68 162 100 \$	720 582	454 414	94,59 \$
Laval	38 098 200 \$	450 629	253 988	84,54 \$

Table des préfets et élus de la Couronne Sud (TPECS) - Tableau des contributions des cinq secteurs aux revenus généraux du transport collectif métropolitain – 16 mai, 2024

- *Population janvier 2024 = 2,515 habitants
- **1,782 auto de promenade – Estimation 2023

Taxes pour le transport en commun

Somme de la taxe d'immatriculation (150 \$), des droits d'immatriculation (30 \$) et de la taxe sur l'essence (3 cents le litre) **pour 2025**

	Revenus totaux	Population	Véhicules de promenade	Coût par habitant
Léry	394 516 \$	2 515	1 782	156,87 \$
Montréal (agglo)	176 871 843 \$	2 147 390	798 918	82,37 \$
Longueuil (agglo)	54 632 442 \$	448 221	246 771	121,89 \$
Couronne Sud	77 557 297 \$	551 897	350 321	140,53 \$
Couronne Nord	100 602 367 \$	720 582	454 414	139,61 \$
Laval	56 230 208 \$	450 629	253 988	124,78 \$

Les citoyens des couronnes assument plus que les citoyens sur l'île de Montréal avec ces différentes taxes pour les déficits de transport des modes métropolitains. **(178 159 664\$ vs 176 871 743\$)**

Taxe d'immatriculation



Avant 2024

0 \$ pour les résidents de Léry

Dès 2024

59 \$ pour l'ensemble de la CMM

Dès 2025

150 \$ pour l'ensemble de la CMM

Payer notre juste part
pour les transports en commun

À qui et à quoi servent les modes de transport métropolitain



- À l'environnement – diminution des GES
- Aux secteurs où sont accessibles les infrastructures et les services
- Aux utilisateurs
- **Aux industries, commerces, entreprises, tours à bureau**
(Attractivité pour être un employeur de choix + avoir des employés à l'heure + être attrayant pour la clientèle)
- Certainement pas aux **citoyens de la Ville de Léry** qui n'ont pas accès aux services du métro, des trains, du REM (1 ligne d'autobus pour Montréal)

Rappel pour les citoyens de Léry



- Les citoyens de Léry **n'ont pas à payer** pour des services auxquels ils n'ont pas accès
- Les citoyens de Léry **sont obligés** d'avoir un véhicule pour se déplacer
- **2/3 des déplacements** des citoyens de la Couronne Sud se font sur la Couronne Sud selon l'enquête origine-destination de **2018**
- Aucun mode de transport dans l'axe Est/Ouest sur la Couronne Sud (CS)

En bref



- La situation actuelle est **insoutenable**, nous n'avons pas les moyens de continuer à faire des **déficits sans fin**.
- La **réalité financière** de nos **citoyens** et de notre **ville** ne permet pas de continuer à payer des **factures à cette hauteur** et les **prévisions** pour les années à venir seront de **pire en pire** si on ne fait rien.
- **Rappel pour Léry :**
 - Pas de **parc industriel**
 - Très peu de **commerces**
 - **Pas de tours à bureau**
 - Un **route principale provinciale, sans volonté** de la part du gouvernement du Québec **d'apporter des solutions**
 - **Obligation** par le gouvernement du Québec et la CMM de **densifier**
- Autant la **politique de financement actuelle** que la taxe de **150\$** par véhicule sont inacceptables pour les citoyens de Léry.

Merci de votre attention!

Pour obtenir plus d'information,
vous pouvez communiquer avec moi
Kevin Boyle, maire de Léry
au 450 692-6861 poste 300
Ou maire@lery.ca